

Regionaal wegennet beter benutten

Het mobiliteitsprobleem kan niet uitsluitend met meer asfalt worden opgelost. De provincie staat een samenhangend pakket van maatregelen voor om het bestaande regionale wegennet beter te benutten. Met zo'n programma voor verkeersmanagement valt een hoop te winnen.

Onder de noemer verkeersmanagement valt een palet van maatregelen. Voorbeelden zijn het gebruik van vluchtstroken in de spits, de aanleg van een extra rijstrook op bestaand asfalt, een betere afstelling van verkeerslichten en inhaalverboden voor vrachtwagens. Een speciaal aandachtspunt zijn de plekken waar de rijkswegen en provinciale wegen elkaar kruisen. Daar doen zich veel knelpunten voor. Onderzocht wordt welke maatregelen tot een oplossing kunnen leiden.

Een nieuw initiatief van de provincie is de invoering van incident management op de provinciale wegen. Dit houdt in dat na een ongeval partijen als wegbeheerders, politie, sleepdiensten en slachtofferhulp volgens een vast protocol samenwerken. De ervaring met incident management op de rijkswegen heeft geleerd dat de plek van het ongeval sneller kan worden vrij gegeven voor het verkeer. Vanaf 2006 zou incident management op alle provinciale wegen kunnen worden ingevoerd en vanaf 2007 kunnen worden uitgebreid naar de belangrijkste gemeentelijke routes. Een eerste proef op het provinciale wegennet start in het voorjaar 2004 in het Westland.

Inwinnen van verkeersinformatie

Om de bestaande infrastructuur beter te kunnen benutten, is informatie over het actuele verkeersbeeld essentieel. Op basis daarvan kunnen de wegbeheerders - Rijkswaterstaat en de provincie - afspraken maken over de routes waarlangs ze het verkeer willen leiden. Uiteraard dient de informatie ook om automobilisten tijdig te informeren over files en te adviseren over alternatieve routes. Informatie over het gebruik van rijkswegen is al voorhanden. Rijkswaterstaat verzamelt continu actuele verkeersinformatie via detectielussen in de weg. De provincie zoekt naar een nieuw, minder kostbaar systeem, bijvoorbeeld op basis van GSM-techniek. Een proef met dit systeem is in voorbereiding voor de corridor Alphen a/d Rijn-Schiphol. Dit levert een beeld op van de intensiteit en de snelheid van het verkeer op de N207. Het systeem moet daar eind 2004 zijn geïntroduceerd.

Verder worden voor de N206 en N207 projecten voorbereid met zogeheten traffic eyes: palen langs de weg die auto's detecteren. Op deze manier kan al in de nabije toekomst actuele verkeersinformatie over de provinciale wegen voor automobilisten beschikbaar komen.